



El DNREC Última Regulaciones de Automóviles Limpios *Delaware Establece el Rumbo Hacia un 82 % de Vehículos de Cero Emisiones Para 2032*

El [Departamento de Recursos Naturales y Control Ambiental](#) (Department of Natural Resources and Environmental Control, DNREC) ha ultimado regulaciones para adoptar el programa Automóviles Limpios Avanzados II (Advanced Clean Car II, ACC II), que tiene el objetivo de reducir la contaminación proveniente de vehículos de carga liviana y media, pero llevará el límite del requisito de vehículos de cero emisiones a un 82 %. Al hacerlo, Delaware toma una medida considerable para mejorar la calidad del aire y abordar el cambio climático.

Las regulaciones exigen que los fabricantes de automóviles pongan a la venta una cantidad cada vez mayor de vehículos de cero emisiones (zero-emission vehicles, ZEV) en Delaware. Las opciones de cero emisiones, que incluyen vehículos eléctricos a batería, vehículos híbridos eléctricos enchufables y vehículos eléctricos con celda de combustible, serán más accesibles en todo el estado. De acuerdo con la nueva regulación, a partir del año de modelo 2027, el 43 % de los automóviles y camiones nuevos que se envíen a Delaware serán ZEV. En 2032, el porcentaje aumentará a un 82 %. Las regulaciones vencerán en el año de modelo 2033. Esto es similar a las regulaciones de algunos otros estados. Los cambios se implementarán en etapas en un período de cinco años, y las regulaciones no prohíben la venta o el uso de vehículos a motor de combustión interna.

La decisión se anunció mediante una [orden del secretario del DNREC](#), y su publicación está programada para el 1 de diciembre de 2023 en el Registro de Regulaciones de Delaware. Se basó en la legislación estatal, la Ley federal de Aire Limpio, la información incluida en el memorando técnico de respuesta y los [comentarios del público recibidos](#) durante el proceso de establecimiento de reglas.

“Mediante la adopción de la regulación revisada, el DNREC tiene el objetivo de proteger la salud pública, reducir las emisiones y alinearse con los objetivos climáticos de Delaware, y a la vez proporcionar a los consumidores opciones de transporte más sustentables y limpias”, afirmó el secretario del DNREC, Shawn M. Garvin. “Esta decisión tendrá como resultado un aire más limpio en Delaware y fortalecerá las protecciones para las comunidades sobrecargadas por la exposición a la contaminación proveniente de los escapes”.

El programa ACC II de Delaware, según se propuso originalmente, establecía objetivos de ventas anuales de ZEV que alcanzarían un 100 % para 2035. Extender el requisito solo hasta 2032, en lugar de 2035, aún ayudará a Delaware a reducir las emisiones y apoyar un mercado pujante de automóviles limpios. También abordará las

preocupaciones planteadas en los comentarios del público que el Departamento recibió.

La contaminación proveniente del transporte es un factor principal que contribuye a las emisiones de gases de efecto invernadero en Delaware. Los vehículos a gas y diésel también son fuentes considerables de óxidos de nitrógeno. Estos contaminantes tienen un impacto negativo en la salud pública e interactúan con la luz solar para generar una contaminación dañina del ozono a nivel del suelo. Las regulaciones reducirán estas formas de contaminación y contribuirán a mejorar la salud de comunidades desatendidas que tienden a estar cerca de carreteras transitadas.

Aumentar la cantidad de ZEV en las carreteras de Delaware y ampliar las redes de carga de vehículos eléctricos del estado son estrategias clave que se describen en el [Plan de acción climática de Delaware](#).

Mediante la Ley de Reducción de la Inflación, hay créditos fiscales federales y bonificaciones disponibles para la compra de ZEV. Actualmente, el DNREC ofrece una [bonificación de hasta \\$2,500](#) para apoyar la compra de un vehículo eléctrico nuevo, que puede sumarse a los créditos fiscales federales. Además, cada vez hay más disponibilidad de modelos de bajo costo. Hay una [lista actualizada con regularidad](#) que proporciona a los compradores de vehículos una referencia rápida a los vehículos elegibles para la bonificación.

Además, Delaware trabaja constantemente para expandir su infraestructura de carga de ZEV para satisfacer la creciente demanda de carga de más vehículos eléctricos en la carretera, lo que incluye estaciones ubicadas en autopistas principales y más cerca de áreas rurales y desatendidas.

El DNREC evaluará el progreso utilizando herramientas de rastreo para llevar a cabo revisiones anuales del programa. Estas revisiones anuales confirmarán la entrega de vehículos de cero emisiones a Delaware y señalarán que hay avances en tecnología, cadenas de suministro, asequibilidad y rendimiento de baterías en la industria automotriz según lo previsto.

Acerca del DNREC

El Departamento de Recursos Naturales y Control Ambiental de Delaware protege y administra los recursos naturales del estado, protege la salud pública, brinda oportunidades recreativas al aire libre y educa a los habitantes de Delaware sobre el medioambiente. La [División de Calidad del Aire](#) del DNREC supervisa y regula todas las emisiones al aire. Para obtener más información, visite el [sitio web](#) y conéctese con @DelawareDNREC en [Facebook](#), [Instagram](#), [X \(antes conocido como Twitter\)](#) o [LinkedIn](#).

Personas de contacto con los medios: Nikki Lavoie, nikki.lavoie@delaware.gov; Michael Globetti, michael.globetti@delaware.gov

###